

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARIŲ A. BAUROS, S. JOVAIŠOS, E. PUPINIO, K. BACVINKOS 2020 M. GEGUŽĖS 7 D., SEIMO NARIŲ A. PAPIRTIENĖS IR L. JONAIČIO 2020 M. GEGUŽĖS 12 D. PASIŪLYMŲ IR SEIMO ŠVIETIMO IR MOKSLO KOMITETO 2020 M. GEGUŽĖS 19 D. IŠVADOJE IŠDĖSTYTŲ PASIŪLYMŲ DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14¹ IR 14² STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4637

2021 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2021 m. vasario 17 d. sprendimo Nr. SV-S-46 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 16 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos Seimo narių A. Bauros, S. Jovaišos, E. Pupinio, K. Bacvinkos 2020 m. gegužės 7 d. pasiūlymams dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 14¹ ir 14² straipsniais ir 2 priedu įstatymo projektui Nr. XIIP-4637 (toliau – Įstatymo projektas):

1.1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) keitimo tikslu nurodomas 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (toliau – Direktyva (ES) 2018/645), įgyvendinimas. Pabrėžtina, kad Direktyvos (ES) 2018/645 priedo 1 punktas, kuriuo keičiamas Direktyvos 2003/59/EB 1 priedas, nurodo, kad vairuotojų minimalus kvalifikacijos lygis turi būti panašus bent į Europos kvalifikacijų sąrangos 2 lygmenį, nustatytą 2008 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos rekomendacijos (dėl Europos mokymosi visą gyvenimą kvalifikacijų sąrangos kūrimo) II priede. Europos kvalifikacijų sąrangos 2 lygmuo atitinka Lietuvos kvalifikacijų sandaros, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimu Nr. 535 „Dėl Lietuvos kvalifikacijų sandaros aprašo patvirtinimo“, 2 kvalifikacijos lygį, kuris gali būti suteikiamas baigus atitinkamą profesinio mokymo programą, parengtą vadovaujantis Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatymo 13 straipsnio 6 dalimi ir pagal Profesinio mokymo įstatymo 13 straipsnio 4 dalį įregistruotą Studijų, mokymo programų ir kvalifikacijų registre. Pagal Lietuvos Respublikos švietimo įstatymo 39¹ straipsnio 9 dalį ir Profesinio mokymo įstatymo 12 straipsnio 2 dalį ir 26 straipsnio 2 dalies 6 punktą asmens įgytas kompetencijas vertina ir pripažinimą organizuoja kvalifikacijų tvarkymo institucija. Įvertinus asmens įgytas kompetencijas, jeigu jos atitinka profesinio mokymo programoje numatytus rezultatus, suteikiama atitinkamo lygio kvalifikacija. Suteiktą kvalifikaciją ir kvalifikacijos lygį patvirtina profesinio mokymo diplomas, išduodamas pagal Profesinio mokymo įstatymo 23

straipsnio 1 ir 2 dalį. Teisės aktų nustatyta tvarka kvalifikacija gali būti suteikiama, jeigu asmuo mokėsi savarankiškai ar iš profesinės veiklos patirties, tačiau siekiant užtikrinti kvalifikacijų atitiktį šalies ūkio poreikiams, tarptautiniams kokybės standartams ir sudaryti sąlygas įvairių poreikių ir gebėjimų asmeniui įgyti kvalifikaciją, padedančią asmeniui įsitvirtinti ir konkuruoti kintančioje darbo rinkoje, siūloma nekeisti dabar galiojančio formaliojo vairuotojų profesinio mokymo reglamentavimo ir jo nepriskirti neformaliajam suaugusiųjų švietimui, išskyrus kvalifikacijos kėlimo kursus, taip, kaip siūloma Įstatymo projekte. Esamas teisinis reglamentavimas yra lankstus ir atviras, pagrįstas įvairių mokymo formų ir institucijų sąveika. Tačiau Direktyva (ES) 2018/645 numato valstybių narių diskreciją dėl vairuotojų mokymo sistemos kūrimo ir tolesnio tobulinimo, jei tai geriausiai atitinka dabartinius Lietuvos poreikius.

Siūlomu Įstatymo projektu numatoma steigti mokymo centrus, nustatyti mokymo centrums reikalavimus, nustatyti teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus juridiniams asmenims suteikimą, šios teisės sustabdymą, sustabdymo panaikinimą ir teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinimą. Toks teisinis reguliavimas iškreiptų profesinio mokymo sistemą ir sukurtų vairuotojų mokymo, kuris priskiriamas formaliajam profesiniam mokymui, alternatyvą, kai tai pačiai veiklai turėtų būti taikomos tarpusavyje nederančios nuostatos, Įstatymo projekto nuostatos, reglamentuojančios vairuotojų profesinį rengimą, ir Švietimo įstatymo bei Profesinio mokymo įstatymo nuostatos, reglamentuojančios pirminį ir tęstinį, formalųjį ir neformalųjį profesinį mokymą.

1.2. Atsižvelgus į tai, kad Direktyva (ES) 2018/645, kurios nuostatos turi būti perkeliamos į nacionalinę teisę, numato sąlygą vairuotojams, kai keliant kvalifikaciją baigtas mokymas negali būti nurodytas vairuotojo pažymėjime, jam privaloma išduoti nustatytos formos vairuotojo kvalifikacijos kortelę, pritartina pasiūlymui išbraukti Įstatymo projekto 1 straipsnį, išskyrus jo 3 dalį, kuria papildomas keičiamas Įstatymo 2 straipsnis papildant nauja 93 dalimi, kuri įteisina vairuotojo kvalifikacijos kortelę.

2. Pritarti Lietuvos Respublikos Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymams dėl Įstatymo projekto:

2.1. Pagal Švietimo įstatymo 56 straipsnio 1 punktą Švietimo, mokslo ir sporto ministerija įgaliota dalyvauti formuojant, vykdyti ir užtikrinti valstybinę švietimo politiką, o vadovaujantis Profesinio mokymo įstatymo 26 straipsnio 1 dalies 1 punktu Švietimo, mokslo ir sporto ministerija formuoja profesinio mokymo politiką, organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą. Atsižvelgiant į tai, kad minėti įstatymai nenumato Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai išimties nedalyvauti formuojant, organizuojant ar kontroliuojant politiką vairuotojų profesinio mokymo srityje, pritartina Lietuvos Respublikos Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymui, kad vairuotojų mokymo tvarkos rengimas negali būti tik Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kompetencija ir todėl braukina Įstatymo projekto 3 straipsnio 1 dalis.

2.2. Siekiant užtikrinti nuoseklumą ir tęstinumą organizuojant ir koordinuojant vaikų ir mokinių privalomojo eismo saugumo pagrindų mokymą, pritariama Lietuvos Respublikos Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymui Įstatymo projekto 3 straipsniu keičiamo Įstatymo 10 straipsnio 4 dalies 1 punktą papildyti priešmokykliniu ugdymu.

2.3. Pritarti Lietuvos Respublikos Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymams išbraukti iš Įstatymo projekto 5, 6, 8, 9 ir 12 straipsnius dėl šio nutarimo 1.1 papunktyje išdėstytų priežasčių.

3. Pritarti visiems Lietuvos Respublikos Seimo Švietimo ir mokslo komiteto 2020 m. gegužės 19 d. išvadoje išdėstytiems pasiūlymams dėl Įstatymo projekto, išskyrus pasiūlymą dėl

Įstatymo projekto įsigaliojimo, nes pasiūlyme nurodyta Įstatymo įsigaliojimo data yra nebeaktuali.

4. Kadangi Lietuva nuo 2020 m. gegužės 22 d. vėluoja perkelti direktyvą (ES) 2018/645 į savo nacionalinę teisę ir dėl to Europos Komisija prieš Lietuvą yra pradėjusi dvi Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūras dėl šios direktyvos neperkėlimo, nesiimant veiksmų pašalinti Europos Sąjungos teisės pažeidimą, delsiant ar nevykdant priimtų įsipareigojimų, Europos Komisija gali imtis tolimesnių neigiamų veiksmų prieš Lietuvą – remdamasi Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – SESV) 258 straipsniu pateikti pagrįstą nuomonę dėl įsipareigojimų nevykdymo ir vėliau kreiptis į Europos Sąjungos Teisingumo Teismą, prašydama konstatuoti įsipareigojimų nevykdymo faktą bei, remdamasi SESV 260 straipsnio 3 dalimi, siūlyti skirti Lietuvai baudą, todėl atsižvelgiant į tai siūlytina imtis priemonių paspartinti Įstatymo projekto taisymą, svarstymą bei priėmimą Seime.

Ministras Pirmininkas

Švietimo, mokslo ir sporto ministras